



**Ministero dell'Istruzione**

**Istituto Comprensivo Statale "Lombardo Radice"**

**Piazza Martiri d'Ungheria, 29 - 93100 Caltanissetta (CL) - Telefono 0934591967**

**Codice Meccanografico: CLIC828004 - C.F.: 92060590855 - CUF: UF6KK4 - CODICE IPA: iclr\_085**

**peo: clic828004@istruzione.it - pec: clic828004@pec.istruzione.it - sito web: [www.lombardoradice.edu.it](http://www.lombardoradice.edu.it)**

**Regolamento sul Piano della Viabilità Scolastica dell'Istituto Comprensivo Statale "Lombardo Radice" di Caltanissetta  
per i plessi scolastici siti a Caltanissetta in Piazza Martiri d'Ungheria n° 29 e Via Fra Giarratana n° 15-17**

**(ADOTTATO CON DELIBERA DEL CONSIGLIO DI ISTITUTO N. 07/2026 DEL 09/02/2026)**

#### **IL DIRIGENTE SCOLASTICO**

**Visto** il Decreto Legislativo 16 aprile 1994, n. 297 recante "Approvazione del testo unico delle disposizioni legislative vigenti in materia di istruzione, relative alle scuole di ogni ordine e grado";

**Visto** in particolare l'art. 10, comma 3, lettera a) del T.U. 16/4/94, n. 297;

**Visto** il Decreto Interministeriale 28 agosto 2018, n. 129, recante "Istruzioni generali sulla gestione amministrativo-contabile delle istituzioni scolastiche, ai sensi dell'articolo 1, comma 143, della legge 13 luglio 2015, n. 107";

**Visto** il Decreto Assessoriale della Regione Sicilia 28/12/2018, n. 7753 concernente "Istruzioni generali sulla gestione amministrativo-contabile delle Istituzioni scolastiche funzionanti nel territorio della Regione Siciliana";

**Visto** La LEGGE 13 luglio 2015, n. 107 "Riforma del sistema nazionale di istruzione e formazione e delega per il riordino delle disposizioni legislative vigenti";

**Valutata** l'opportunità di adottare un Regolamento per ciò che attiene la Viabilità delle aree interne, in linea con la Normativa vigente e con le attuali esigenze scolastiche;

**Visto** la DELIBERA DEL CONSIGLIO DI ISTITUTO N. 07/2026 DEL 09/02/2026 di approvazione e adozione del "Regolamento sul Piano della Viabilità Scolastica dell'Istituto Comprensivo Statale "Lombardo Radice" di Caltanissetta per i plessi scolastici siti a Caltanissetta in Piazza Martiri d'Ungheria n° 29 e Via Fra Giarratana n° 15-17";

#### **EMANA**

il presente "Regolamento sul Piano della Viabilità Scolastica dell'Istituto Comprensivo Statale "Lombardo Radice" di Caltanissetta per i plessi scolastici siti a Caltanissetta in Piazza Martiri d'Ungheria n° 29 e Via Fra Giarratana n° 15-17".

## 1. PRINCIPI GENERALI

Il presente documento si propone di riordinare il Sistema di accessibilità alle aree esterne di pertinenza delle sedi scolastiche, con riferimento ai seguenti plessi:

- PLESSO PRINCIPALE DI SCUOLA PRIMARIA “LOMBARDO RADICE” - PIAZZA MARTIRI D’UNGHERIA N° 29 – CALTANISSETTA



- PLESSO SCUOLA SECONDARIA I° GRADO “ROSSO DI SAN SECONDO” - VIA FRA GIARRATANA N° 15-17 – CALTANISSETTA



Viene ridefinita la circolazione del Traffico interno istituendo un doppio unico di marcia, estendendo il campo di attenzione anche a livello di transitabilità dei percorsi al fine di ottenere un efficace strumento di orientamento in relazione ai seguenti specifici obiettivi:

- Miglioramento della qualità ambientale grazie alla migliore regolamentazione del traffico all'interno dell'area;
- Definizione di nuove regole di accesso (ingresso e uscita) finalizzate a contenere i transiti di veicoli a motore ed a differenziarne la transitabilità.

Ciò determina anche un riordino delle zone in cui è consentita la sosta, differenziata anche per categorie di utenti e di mezzi.

## **2. INDIRIZZI NORMATIVI**

Si precisa che il cortile e tutti gli spazi esterni all'edificio e collocati all'interno del perimetro di confine afferente all'Istituto sono "Scuola" e pertanto vanno trattati come se fossero le aule o gli spazi scolastici in genere dove soggiornano quotidianamente gli studenti e le studentesse e tutto il personale, ovvero sono aree scolastiche a tutti gli effetti.

Questi spazi sono quindi da considerare luoghi protetti, su cui vigono le norme di sicurezza alle quali tutti gli utenti dell'Istituto Scolastico (Dirigente Scolastico, Direttore dei Servizi Generali ed Amministrativi, Docenti, Personale ATA, Studenti, Genitori ed Ospiti) si devono attenere.

Si evidenzia inoltre come alcune pertinenze esterne, alla stessa stregua di tutti gli altri spazi interni agli edifici, possono essere utilizzate per le attività didattiche durante l'orario delle lezioni, soprattutto nelle belle giornate, pertanto occorre avere da parte di tutti la massima attenzione nell'uso corretto di esse per evitare spiacevoli inconvenienti.

Alla luce di quanto sopra, l'Amministrazione Scolastica in collaborazione con il Servizio di prevenzione e protezione, predispone il presente Piano in modo da garantire un'adeguata vigilanza sulla sicurezza degli alunni, predisponendo tutti gli accorgimenti all'interno dei propri spazi per evitare ogni situazione che possa arrecare danno e/o pericoli ad utenti e terzi.

Tra le pertinenze scolastiche rientrano tutte le aree esterne di collegamento tra i vari corpi di fabbrica che si trovano all'interno della recinzione dell'Istituto.

È necessario adottare accorgimenti atti ad evitare comportamenti rischiosi e/o manovre dei mezzi azzardate. Quanto contenuto nel presente Piano è diffuso a tutta la comunità educante.

Dall'analisi delle reali esigenze di controllo della viabilità interna sia pedonale che carrabile emerge la necessità di attivare ed impiegare soluzioni di comprovata validità, facendo riferimento alla legislazione vigente per la regolazione del traffico stradale attraverso l'utilizzo di tre principali strumenti:

- Prescrizioni del Titolo V, D. Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii.;
- Le norme di buona tecnica;
- La segnaletica prevista per la circolazione stradale.

## **3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Le norme cui fare riferimento per la Regolamentazione del traffico e della sosta sono:

- DECRETO LEGISLATIVO 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada e ss.mm.ii.;
- DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada e ss.mm.ii.;

Con riferimento al DECRETO LEGISLATIVO 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada:

- Articolo 7 - Regolamentazione della circolazione nei centri abitati;
- Articolo 157 - Arresto, fermata e sosta dei veicoli;
- Articolo 158 - Divieto di fermata e di sosta dei veicoli;

Con riferimento al DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada:

- Art. 351- Arresti e soste dei veicoli in generale.

## **4. CIRCOLAZIONE VIARIA**

L'ingresso del personale con veicoli a motore (fatta eccezione per le situazioni di emergenza) è consentito dall'ingresso principale, così come l'uscita degli stessi mezzi dovrà avvenire esclusivamente con un senso doppio di marcia.

La circolazione delle auto e dei motocicli all'interno degli spazi dell'Istituto è consentita solamente a passo d'uomo e soltanto al personale scolastico e fino ad esaurimento degli stalli disponibili per il raggiungimento delle aree adibite a parcheggio, evidenziate da segnaletica orizzontale e verticale.

La sosta dei mezzi non dovrà per nessun motivo e neanche temporaneamente ostacolare le vie di accesso e di transito previste.

I veicoli devono sostare nelle zone delimitate, secondo apposita segnalazione diversificata per ciascuna categoria (autoveicolo e motociclo), in conformità a quanto riportato nei successivi paragrafi relativi all'individuazione delle aree di parcheggio.

Al termine delle lezioni, la partenza dei ciclomotori e delle autovetture è consentita solo dopo che gli allievi avranno raggiunto il cancello d'uscita.

L'accesso di veicoli non autorizzati è vietato:

- durante qualunque manifestazione ed attività scolastica esterna;
- durante il ricevimento delle famiglie;
- durante l'attività in open day.

È assolutamente vietato l'ingresso o l'uscita dei veicoli all'inizio o alla fine delle lezioni e durante l'intervallo. Con apposita circolare di inizio anno scolastico vengono individuate le fasce orarie di ingresso-uscita e ricreazione in cui la circolazione di veicoli motorizzati è vietata. L'accesso con qualsiasi mezzo ai genitori degli alunni non è consentito.

La scuola non risponde di danni provocati a terzi in seguito all'accesso alle aree cortilive da parte di veicoli anche nel caso in cui l'assicurazione del mezzo che ha provocato il danno non copra sinistri avvenuti in luoghi non pubblici.

L'ingresso e l'uscita dal perimetro scolastico sarà controllata da personale interno alla scuola.

## **5. INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI PARCHEGGIO**

La maggiore delle criticità derivanti dalla sosta effettuata all'interno degli spazi scolastici sorge dalla detrazione di spazi vitali. In particolare la criticità maggiore è rappresentata dalla difficoltà di circolazione per i mezzi di soccorso e dall'alterazione della fruibilità degli spazi esterni. Quando i veicoli vengono posti a ridosso degli ingressi degli edifici aumenta il livello di rischio: il pedone occultato dal veicolo in sosta rischia di essere investito da un altro veicolo in transito sul cortile scolastico. Per tale motivo si stabilisce l'individuazione, con segnaletica orizzontale e verticale, di aree specifiche di transito e sosta ad utilizzo esclusivo dei pedoni e ad utilizzo esclusivo dei veicoli.

La sosta è consentita esclusivamente all'interno degli stalli predisposti, secondo apposita segnalazione.

L'individuazione degli stalli regolarizza la circolazione permettendo il passaggio dei mezzi di emergenza che potrebbe altrimenti risultare compromesso.

La circolazione è pensata a doppio senso di marcia con l'obbligo di procedere a passo d'uomo all'interno delle aree di pertinenza della scuola ed il posizionamento degli stalli lontano dagli ingressi e in modo da non creare intralcio in modo da garantire la fruibilità in sicurezza di tutti gli spazi esterni, compreso in caso di emergenza dei punti di raccolta.

## **6. DIVIETI E LIMITAZIONI D'USO**

È vietato l'utilizzo degli spazi esterni scolastici per attività diverse da quelle didattiche programmate ed in orario non coincidente con quello scolastico (durante le quali la sorveglianza è assicurata dal personale in servizio).

La sosta nelle aree interne destinate a parcheggio è comunque riservata al personale scolastico e agli utenti all'uopo autorizzati dal Dirigente Scolastico, tramite rilascio di apposito PASS AUTO a seguito di presentazione di Richiesta debitamente motivata.

È fatto divieto di lasciare il proprio mezzo al di fuori degli stalli di parcheggio.

È fatto obbligo a tutti gli utilizzatori del rispetto della segnaletica sia orizzontale che verticale, di rispettare le direzioni di marcia, le precedenza e le priorità durante l'uscita degli alunni nel seguente ordine crescente:

- Pedoni;
- Ciclomotori;
- Autovetture.

È fatto divieto a tutti i mezzi di effettuare improvvise accelerazioni e/o repentini ed improvvisi cambi di direzione.

Il parcheggio dei veicoli è consentito ai soggetti espressamente autorizzati, muniti di apposito PASS AUTO, soltanto nelle aree ad essi riservate, nel limite degli spazi disponibili e solo per la durata degli impegni scolastici.

L'accesso all'area di pertinenza scolastica è regolato nel rispetto delle norme di sicurezza, in rapporto alle necessità tecniche connesse al funzionamento dell'Istituto e alla gestione del personale, compatibilmente col piano di emergenza.

Qualsiasi comportamento non conforme e/o incidente provocato dall'inosservanza del presente Piano comporta responsabilità individuali e conseguenze di natura disciplinari.

Il parcheggio, ai fini della sicurezza, deve essere utilizzato con il massimo ordine ed in modo da non creare intralcio, né difficoltà di manovra agli altri utilizzatori ed impedire o rendere difficoltoso l'accesso e la manovra ai mezzi di soccorso.

Nel caso di autorizzazione al parcheggio, l'Istituzione non assume alcuna responsabilità in merito alla custodia dei mezzi e agli eventuali oggetti custoditi al loro interno; l'Istituto non risponde comunque, in nessun caso, di eventuali furti o danneggiamenti ai veicoli poiché non è specificamente custodito.

Una volta esauriti i posti dedicati, è fatto divieto di parcheggiare in zone non autorizzate. In caso di trasgressione delle indicazioni riportate nel presente Piano, per comportamenti non prudenti o quando si ravvisino problemi nell'utilizzo degli spazi interessati, il Dirigente Scolastico adotterà provvedimenti opportuni anche di carattere restrittivo: oltre alle responsabilità derivanti da comportamenti non conformi, al soggetto interessato potrà essere revocata l'autorizzazione di accesso all'area.

## **7. INOSSERVANZE**

In caso di difficoltà e/o di difformità all'uso degli spazi esterni ovvero in caso di emergenza, il Dirigente Scolastico adotterà specifici provvedimenti, anche di carattere restrittivo e/o di rimozione delle auto/motocicli, finalizzati al ripristino funzionale di detti spazi, in quest'ultimo caso saranno poste a carico del proprietario/possessore del mezzo tutte le eventuali spese relative alle operazioni di rimozione.

### **IL SEMPLICE ACCESSO AL CORTILE CON UN VEICOLO COMPORTA L'ACCETTAZIONE DEL PRESENTE PIANO DELLA VIABILITÀ SCOLASTICA ED ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ'.**

La scuola si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità e da qualsiasi obbligazione di risarcimento riguardante infortuni, sinistri stradali e danni cagionati o subiti da persone o cose durante la guida o la sosta dei veicoli all'interno delle aree di pertinenza della medesima.

La responsabilità per tali azioni è assunta in toto dal proprietario/possessore e/o dall'autista del mezzo, pertanto qualsiasi incidente provocato da negligenza, imperizia o dall'inosservanza del presente comporta responsabilità individuali.

Gli stessi sono obbligati ad attenersi scrupolosamente alle norme previste dal Codice della strada ed a quelle più specificatamente fissate nel presente Piano e comunicate tramite circolari scolastiche.

Il loro mancato rispetto determinerà la segnalazione agli organi competenti per le dovute sanzioni.

**Il Dirigente Scolastico**

**Dott.ssa Loredana Paola Matraxia \***

*\*Documento firmato digitalmente ai sensi  
del Decreto Legislativo 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.ii.*